



REPUBLIKA HRVATSKA

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (MMPI)



KONFERENCIJA O TRAGANJU I SPAŠAVANJU NA MORU

Traganje i spašavanje u praksi Lučke kapetanije Pula

*MMPI – UPRAVA SIGURNOSTI PLOVIDBE
LUČKA KAPETANIJA PULA
Kap. Dolores Brenko-Škerjanc, lučki kapetan*

Dubrovnik, 14. listopada 2019.



UVOD

- Jadransko more je malo, poluzatvoreno sa vrlo intenzivnom prometom s naglaskom na ljetne mjesec.
- U segmentu rekreacijskih plovila u pomorskom prometu RH sudjeluje godišnje i preko 60.000 stranih brodica i jahti sa preko 300.000 nautičara, a brojke se iz godine u godinu povećavaju,
- Tako značajan promet, sezonskog karaktera, uzrok je i brojnim pomorskim nezgodama i nesrećama,
- Traganje i spašavanje na Jadranu, uz navedeno dodatno otežavaju nepredvidive vremenske prilike, posebice u ljetnim mjesecima, kao i intenzivne ribolovne i ronilačke aktivnosti,



- Jedan od prioriteta ciljeva Strategije pomorskog razvitka i integralne pomorske politike Republike Hrvatske jest kontinuirano podizanje razine sigurnosti plovidbe u unutarnjim morskim vodama, teritorijalnom moru te zaštićenom ekološko-ribolovnom pojasu RH,
- U tom pogledu od 1998. godine strukturirano djeluje Služba traganja i spašavanja ljudskih života na moru, skrbeći se za pomoć sudionicima pomorskih nesreće i nezgoda, pružanje usluga podrške, kao i djelovanja kod svih izvanrednih događaja na moru, uključujući onečišćenje mora,
- Nacionalni prioritet je pristup kroz integrirana operativna rješenja, modernizacija tehničkih resursa i uvođenje novih tehnologija,
- Služba traganja i spašavanja na moru sastoji se od Stožera službe traganja i spašavanja na moru, Nacionalne središnjice za usklađivanje traganja i spašavanja na moru (MRCC Rijeka), podsredišnjica (MRSC-Lučke kapetanije), obalnih promatračkih jedinica, te jedinica traganja i spašavanja (kopnenih, zrakoplovnih i pomorskih)



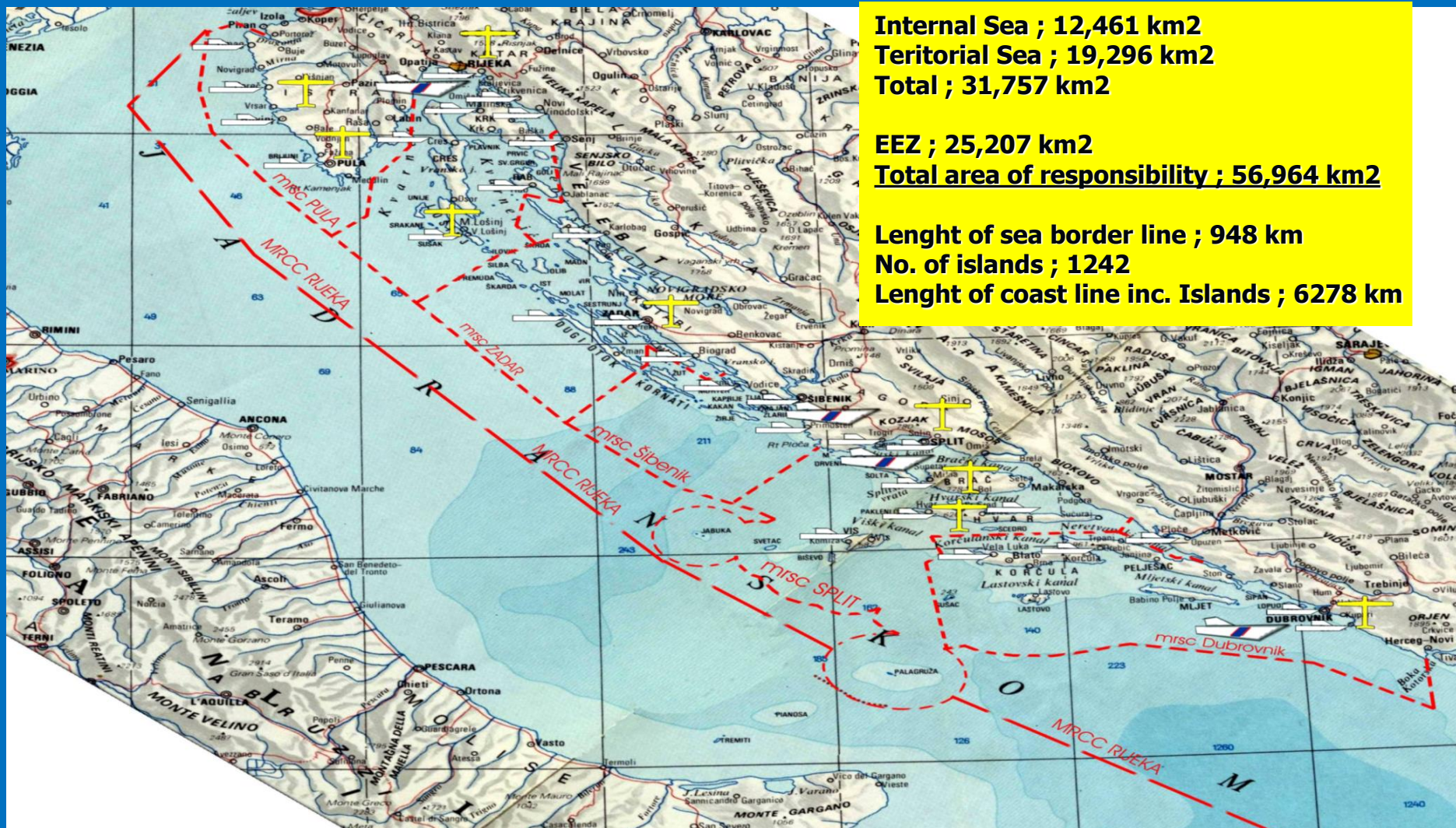
SLUŽBA TRAGANJA I SPAŠAVANJA NA MORU U REPUBLICI HRVATSKOJ

U sastavu Ministarstva mora, prometa i infrastrukture službu traganja i spašavanja na moru čine:

- Stožer SAR službe,
- Nacionalna središnjica za usklađivanje traganja i spašavanja na moru (MRCC Rijeka),
- 8 podsredišnjica (MRSC – lučke kapetanije) i njihove ispostave, obalne promatračke jedinice te jedinice traganja i spašavanja (kopnene, zrakoplovne i pomorske).
- Ukupno 75 djelatnika MMPI-USP zaduženo za obavljanje SAR poslova.
- Na raspolaganju 33 SAR brodice i 4 broda, a na zahtjev brodice i zrakoplovi drugih državnih tijela (MUP, Obalna straža) uz svesrdnu podršku pomoraca, građana i nautičara.



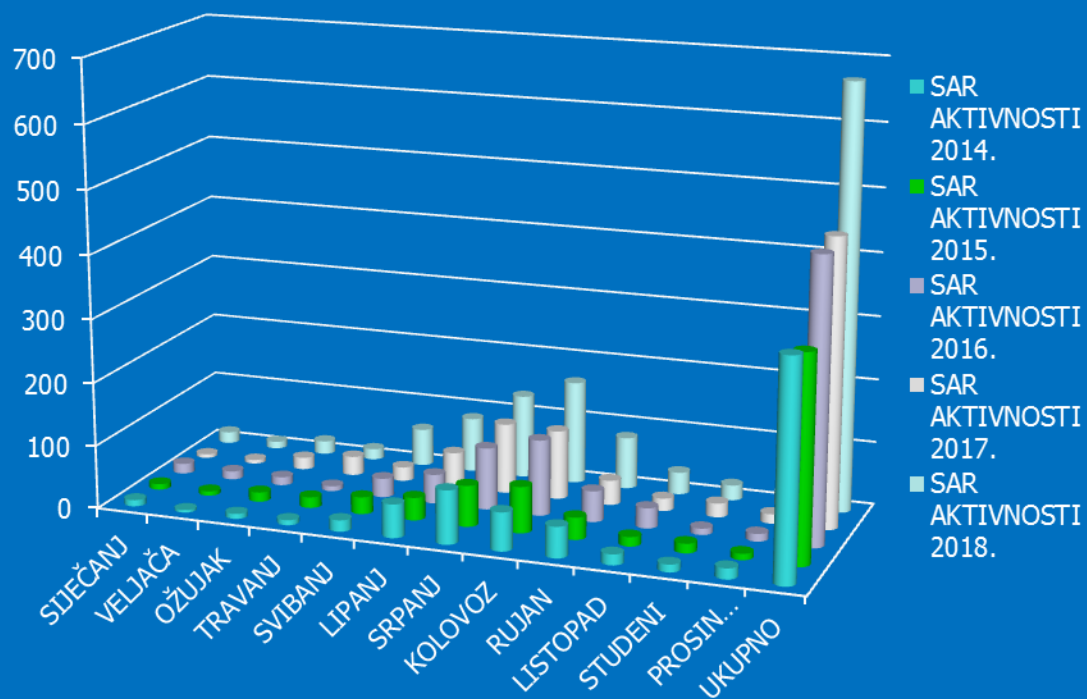
Područja nadležnosti SAR operacija u RH





Usporedni prikaz broja SAR akcija prema mjesecima i godinama

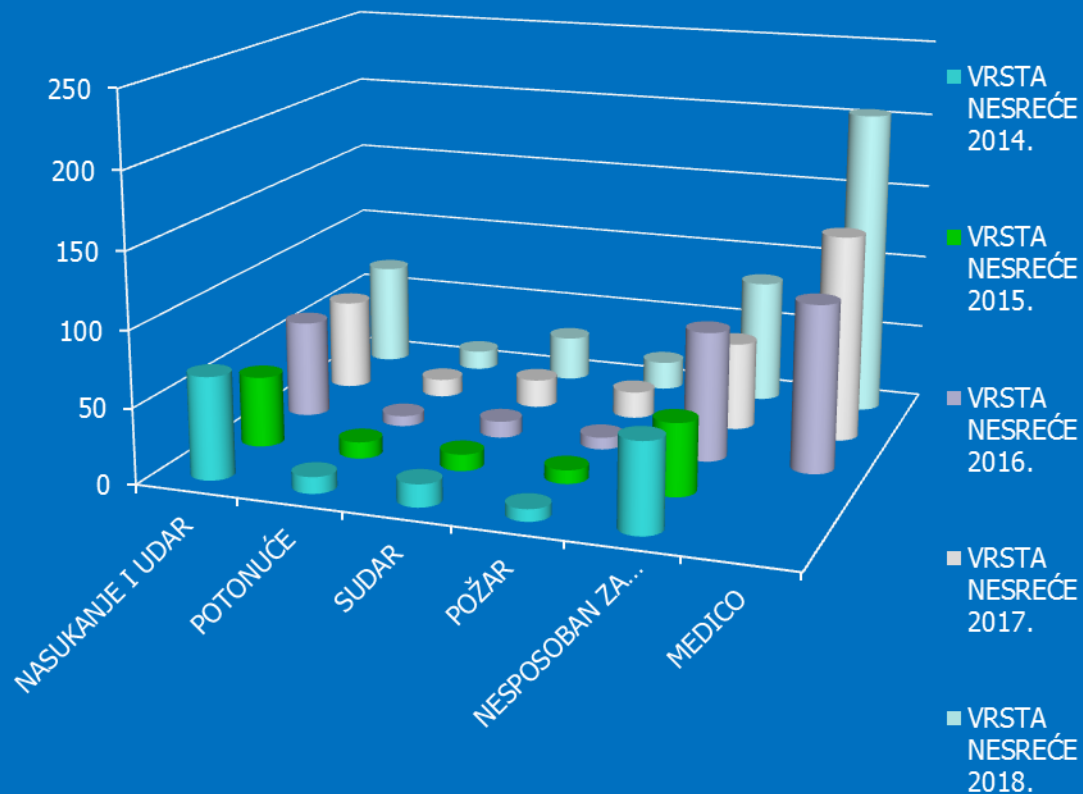
MJESEC	SAR AKTIVNOSTI				
	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.
SIJEČANJ	10	9	16	6	18
VELJAČA	4	7	13	6	11
OŽUJAK	8	15	13	19	21
TRAVANJ	8	17	8	30	17
SVIBANJ	18	27	30	22	59
LIPANJ	53	36	46	55	86
SRPANJ	85	65	98	111	132
KOLOVOZ	61	73	120	109	163
RUJAN	49	35	49	39	82
LISTOPAD	17	15	32	20	35
STUDENI	12	15	10	22	24
PROSINAC	17	10	12	15	21
UKUPNO	342	324	447	454	669





Usporedni prikaz broja SAR akcija prema vrstama

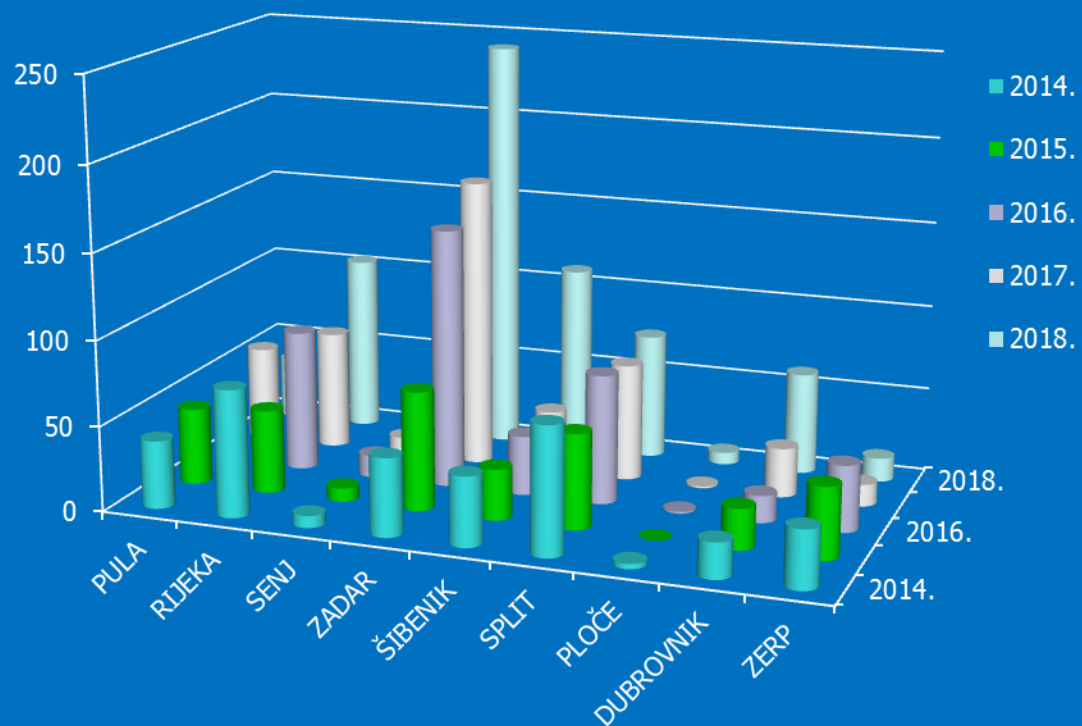
VRSTA NESREĆE	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.
NASUKANJE I UDAR	68	47	65	61	69
POTONUĆE	11	11	7	12	13
SUDAR	15	11	11	19	30
POŽAR	8	9	8	18	19
NESPOSOBAN ZA PLOVIDBU	59	48	86	59	83
MEDICO			111	138	205





Usporedni prikaz broja SAR akcija prema područjima nadležnosti Lučkih kapetanija

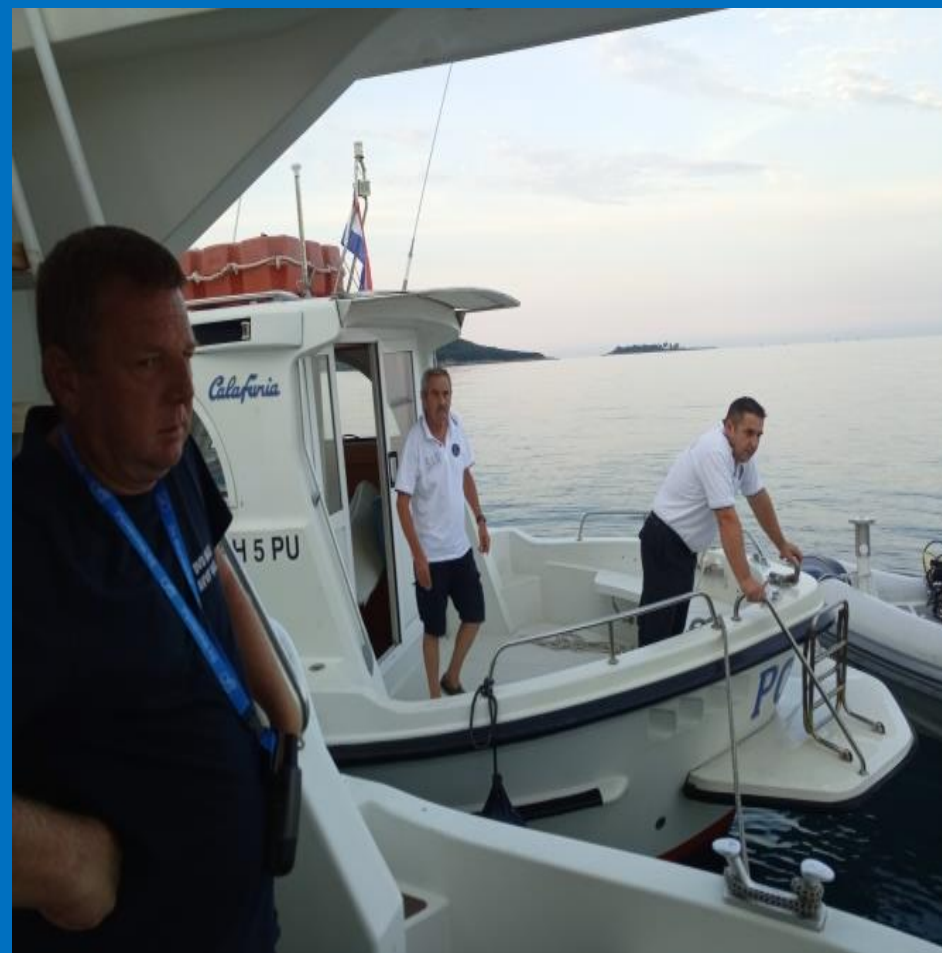
LUČKA KAPETANIJA	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.
PULA	40	45	32	56	37
RIJEKA	75	49	83	70	104
SENJ	7	8	13	10	21
ZADAR	46	70	152	170	242
ŠIBENIK	41	30	35	36	110
SPLIT	75	56	76	69	74
PLOČE	3	0	1	1	7
DUBROVNIK	21	24	16	29	60
ZERP	34	42	39	13	14





ČOVJEK U MORU - VRSAR

- DOJAVA DANA 25.07.2019. U 18.20 SATI OD STRANE MRCC-A RIJEKA O SUDARU VODENOG SKUTERA I MOTORNE BRODICE
- 18.55 SATI DOLAZAK BRODICE RH 5 PU NA MJESTO SUDARA
- 19.30 SATI UKLJUČENI RONIOCI LOKALNOG RONILAČKOG CENTRA (4)
- 19.40 SATI UKLJUČENI RONIOCI SA PLOVILIMA - VATROGASCI (5) IZ ROVINJA, TE POMORSKA POLICIJA
- TRAGANJE JE ZAVRŠENO U 22.05 SATI ZBOG MRAKA











26.07.2019. NASTAVAK TRAGANJA U 06.00 SATI

- UTVRĐENO JE DA NIJE DOŠLO DO SUDARA, VEĆ UDARA VODENOG SKUTERA O VAL,
- BRODICAMA RH 5 PU, RH 1 PU, POMORSKA POLICIJA – VRŠI SE PRETRAGA MOREM,
- RONIOCI VATRGASNE POSTAJE ROVINJ (7), RONIOCI LOKALNOG KLUBA (5) VRŠE PRETRAGU MORSKOG DNA, TE RONIOCI SPECIJALNE POLICIJE
- VATROGASCI – POREČ VRŠE PRETRAGU NA KOPNU I OTOČIĆIMA
- ISTOVREMENO SU SE ODVIJALI IZVIDI UZROKA OVE POMORSKE NESREĆE
- TRAGANJE JE PREKINUTO OKO 16.00 SATI ZBOG LOŠIH METEO UVJETA

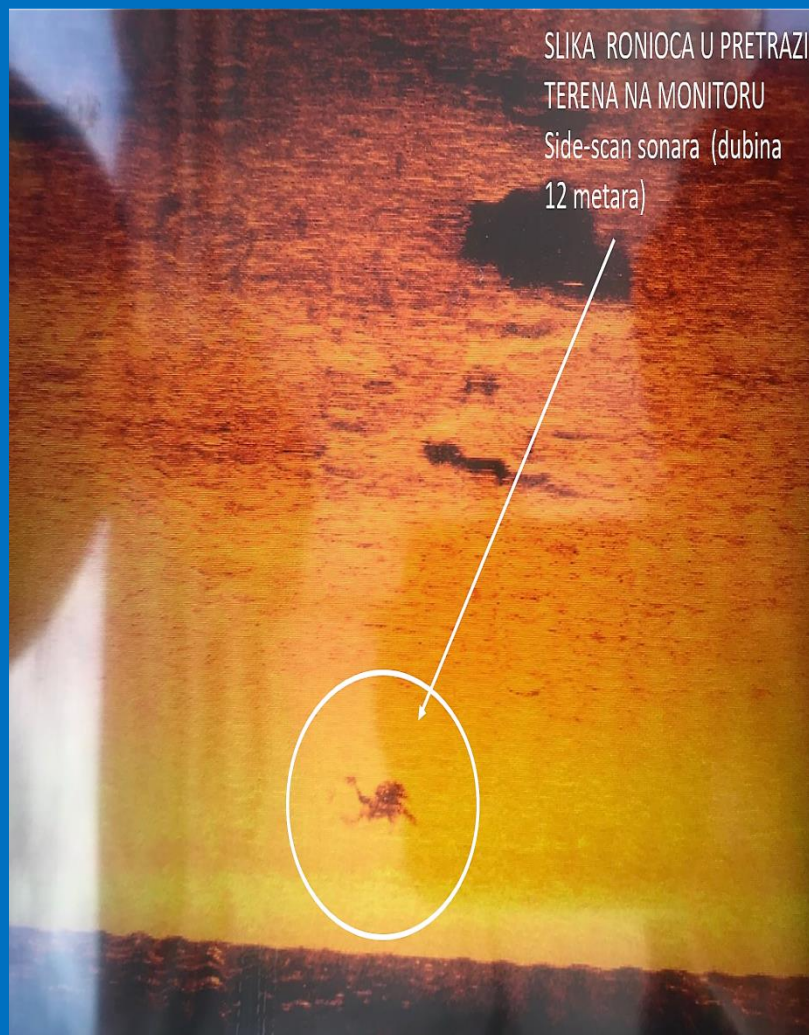


MAPA PRETRAŽIVANJA PODMORJA
VALKANELA 25-26.07.2019.
PRETRAŽENO 34 ha PODMORJA





27.07.2019. / 29.07.2019.



- NASTAVAK POTRAGE SA TRI BRODICE,
- RONIocIMA VATROGASCIMA IZ ROVINJA (PRETRAGA DNA SA SONARIMA)
- RONIocIMA SPECIJALNE POLICIJE,
- VATROGASCI I TEMELJNA POLICIJA PRETRAŽUJU OBALU I OTOČIĆE.

- 29.07.2019 – NASTAVAK TRAGANJA SA POČETKOM U 07.00 SATI SA ISTIM SUDIONICIMA

- U 15.30 DOBIVENA DOJAVA DA SE TIJELO NALAZI NA OKO 9 NAUTIČKIH MILJA OD LUKE POREČ



MEDICO



- 06.09.2019 16.40 SATI ZAPRIMLJEN POZIV OD MRCC-A RIJEKA O POTREBI DA SE OSOBA PREUZME SA M/B"MEIN SCHIFF 6" ZBOG SUMNJE NA SRČANI INFARKT
- BROD SE NALAZINA NA OKO 40 NM JUŽNO OD PULE
- DOGOVORENO JE DA BROD PROSLIJEDI PUNOM BRZINOM DO LUKE PULA
- 18.00 SATI ISPLOVILA BRODICA RH 1 PU SA DJELATNICIMA HMP
- 19.25 SATI PREUZET JE PACIJENT, TE U 19.45 SATI PACIJENT PREBAČEN NA KOPNO



MEDICO





Hvala na pažnji